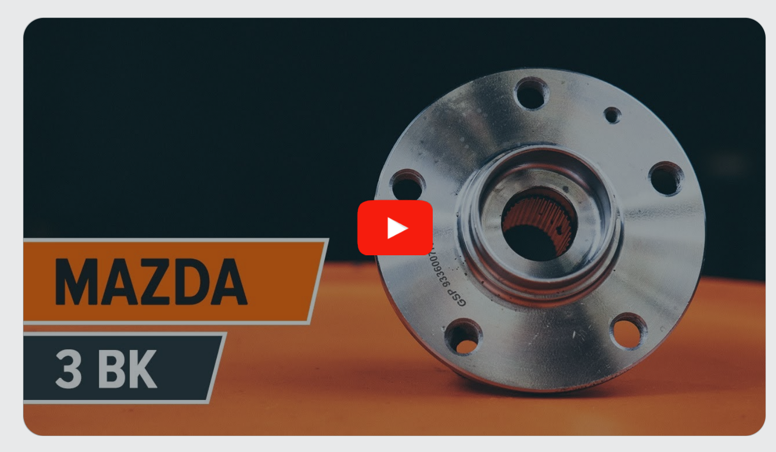
AUTODOC CLUB

Anleitung: **MAZDA 5 (CR19)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD

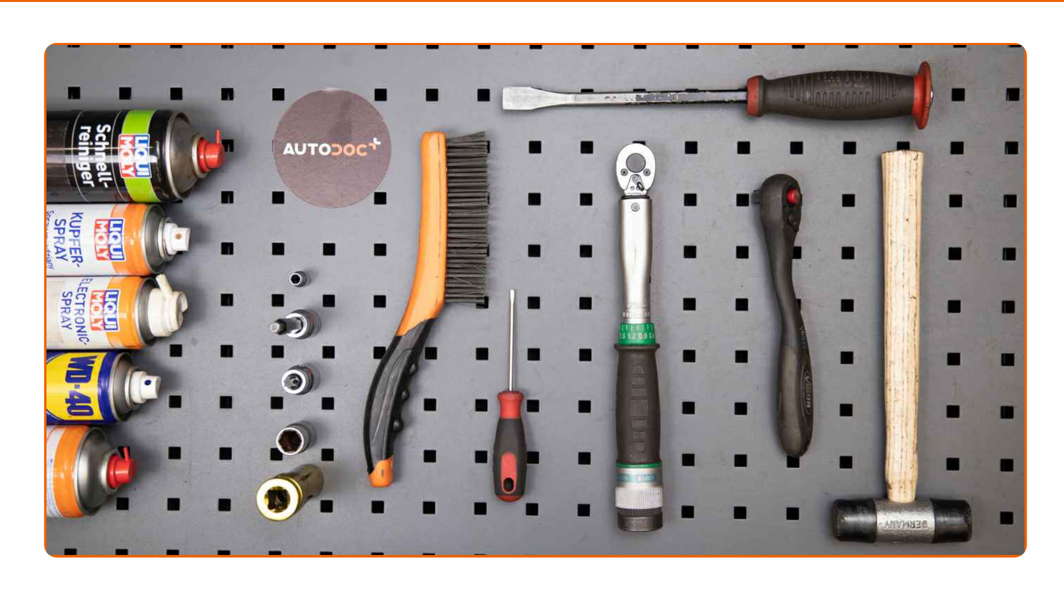
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MAZDA 3 Limousine (BK) 1.6





AUSTAUSCH: RADLAGER – MAZDA 5 (CR19). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Dichtstoff
- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-bit nr. H7.
- Torx-Bit T50
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 6
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Gummihammer
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen




Austausch: Radlager – MAZDA 5 (CR19). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres MAZDA 5 (CR19) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MAZDA 5 (CR19) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MAZDA 5 (CR19)

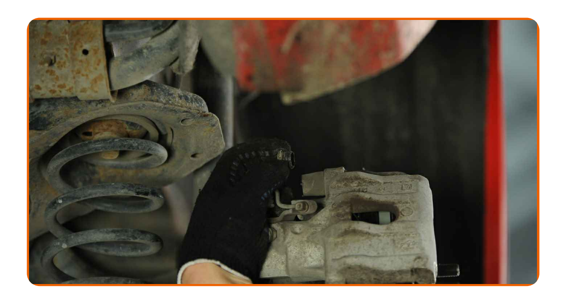
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



7 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

11 Entfernen Sie den Bremssattel.



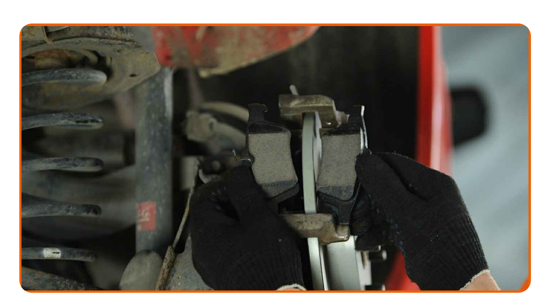
AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.



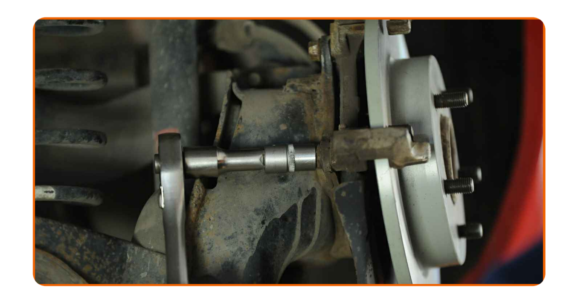


12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).



16 Entfernen Sie die Sattelhalterung.

17 Entfernen Sie die Bremsscheibe.

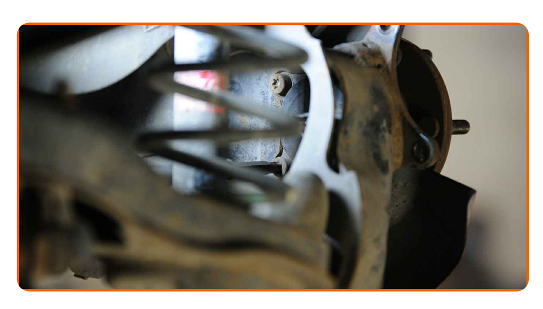




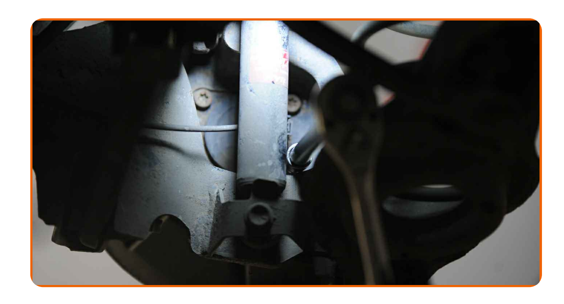


18 Reinigen Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19.1 Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab.



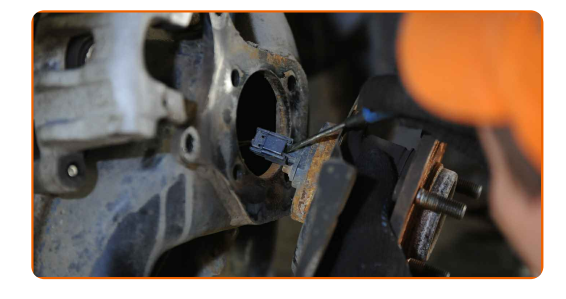
19.2 Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

21 Entfernen Sie das Nabenlager gemeinsam mit dem Schutzblech der Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

22 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



23 Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.

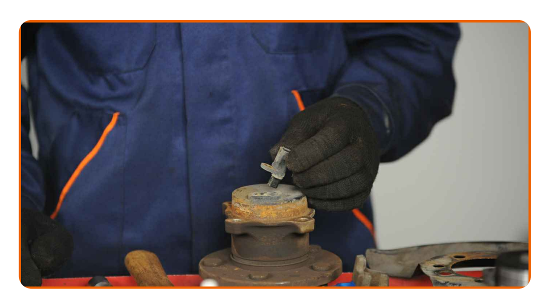
24 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



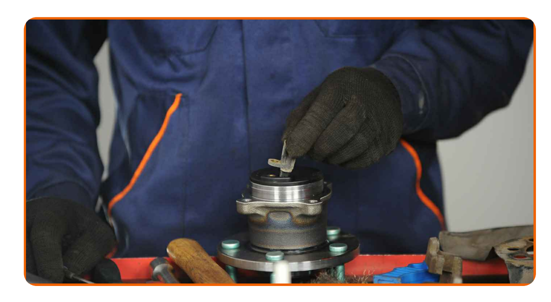




25 Lösen Sie den ABS-Sensor.



26 Bringen Sie den ABS-Sensor an.



27 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 5 Nm Drehmoment fest.



28 Reinigen Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

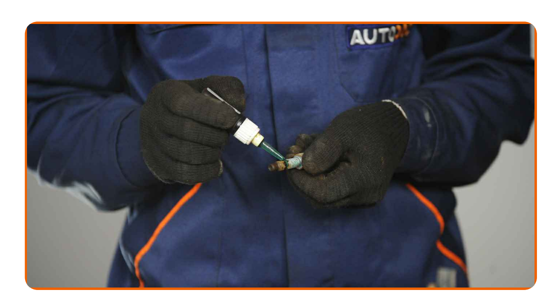






29 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

30 Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



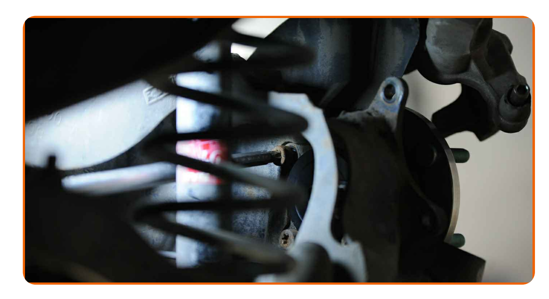
31 Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



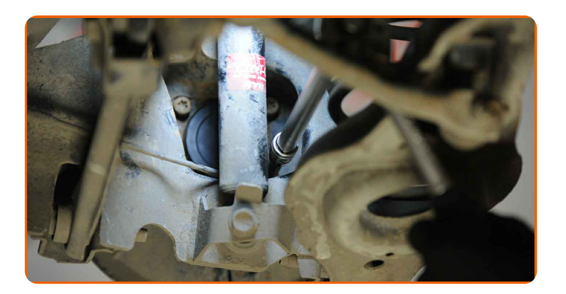
32 Bauen Sie das Nabenlager gemeinsam mit dem Schutzblech der Bremsscheibe ein.

33 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

34.1 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an.



34.2 Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 62 Nm Drehmoment fest.

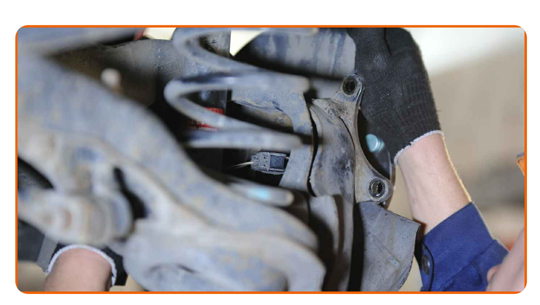




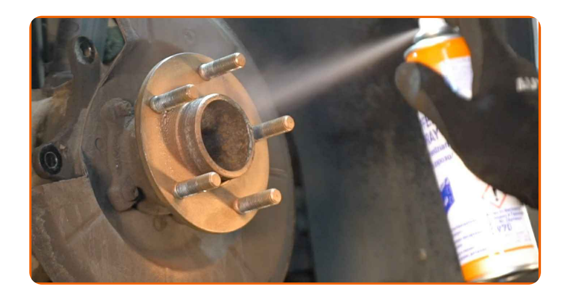


35 Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie Elektronikspray.

36 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



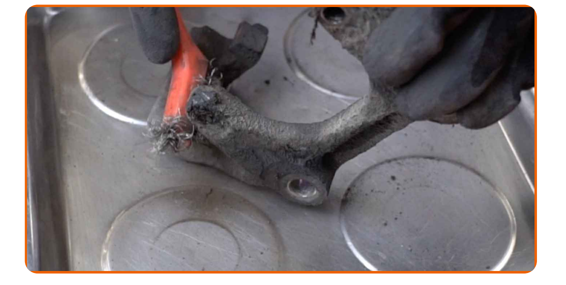
37 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



38 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



39 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.





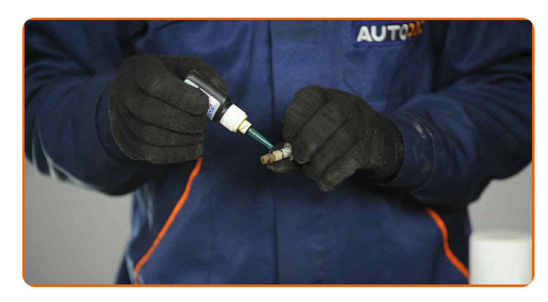


AUTODOC empfiehlt:

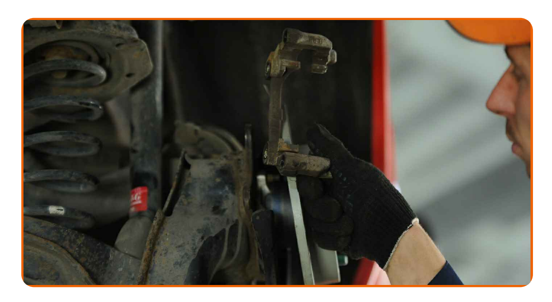
- Austausch: Radlager – MAZDA 5 (CR19). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

40 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

41 Behandeln Sie die Befestigungsschrauben der Bremssattelhalterung. Verwenden Sie ein Dichtmittel.

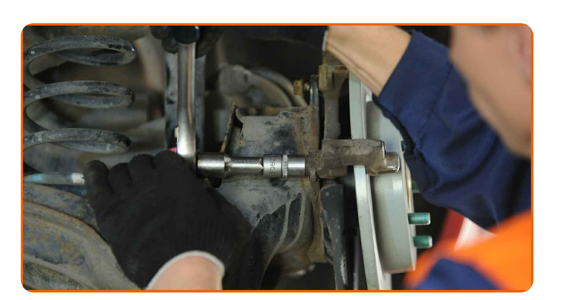


42 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



43 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

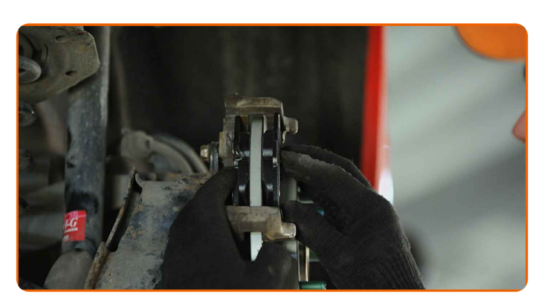
44 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



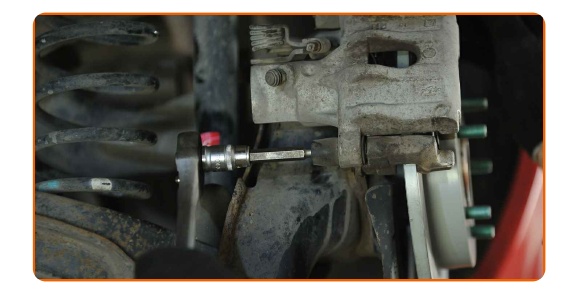




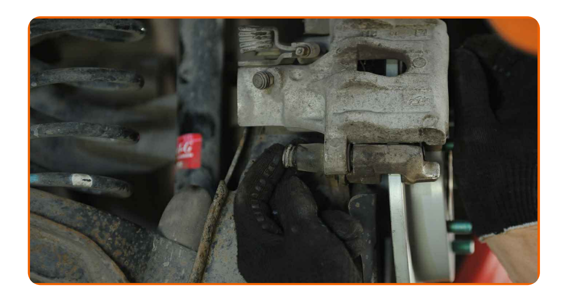
45 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



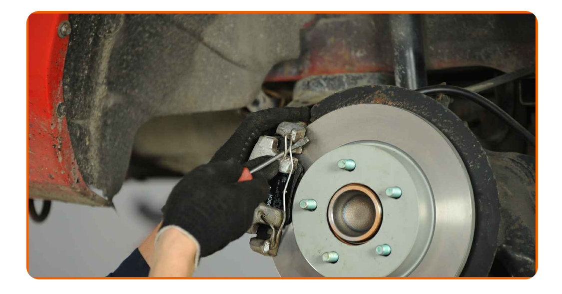
46 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



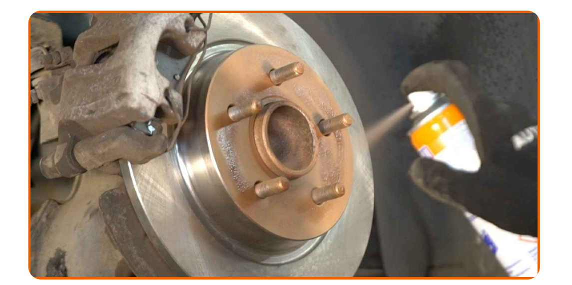
47 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



48 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



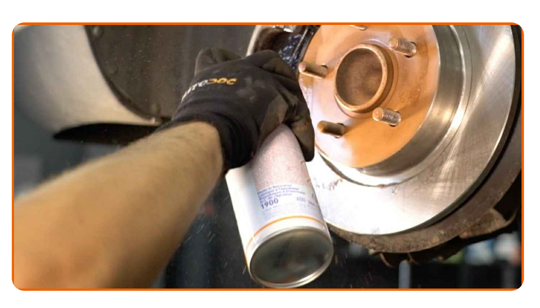
49 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







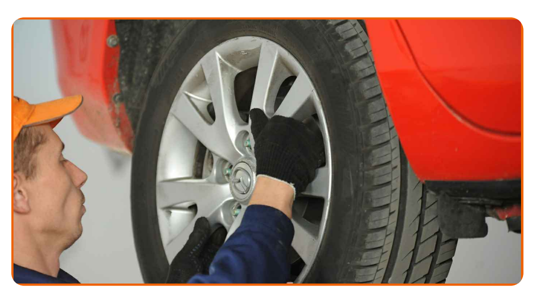
50 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – MAZDA 5 (CR19). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

51 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. MAZDA 5 (CR19)

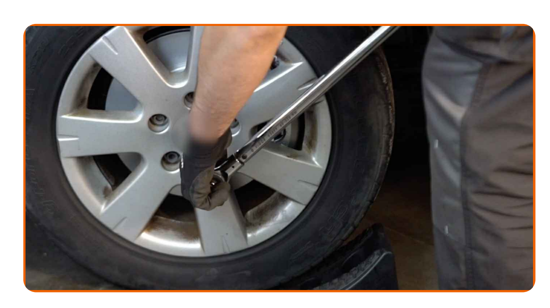
52 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



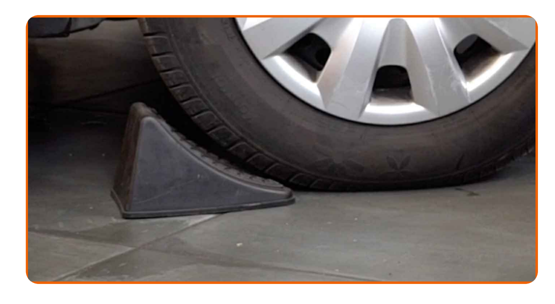




53 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 118 Nm Drehmoment fest.



54 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.